



Provincia di Campobasso  
2° Settore Tecnico – Ambientale  
1° Servizio – VIABILITA'



**Piano sfalcio erba**  
2024-2025-2026

**CAPITOLATO d'ONERI**

Marzo 2024

# CAPITOLATO D’ONERI

## Sommario

PARTE I – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE .....	2
ARTICOLO 1- OGGETTO DELL’APPALTO .....	2
ARTICOLO 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	3
ARTICOLO 3 - SOGGETTI PARTECIPANTI.....	3
ARTICOLO 4 - DURATA DELL’APPALTO .....	3
ARTICOLO 5 - CAUZIONI .....	4
ARTICOLO 6 - PREZZI UNITARI DELLA PRESTAZIONE.....	4
ARTICOLO 7 – VALORE DELL’APPALTO E DELLA POSTAZIONE.....	4
ARTICOLO 8 - MODALITÀ DI PAGAMENTO .....	5
ARTICOLO 9 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA E ASSICURAZIONI.....	5
ARTICOLO 10 – INFORMAZIONE .....	6
ARTICOLO 11 - CONSEGNA DEL SERVIZIO .....	6
ARTICOLO 12 - VERIFICHE E CONTROLLI .....	7
ARTICOLO 13 – PENALI – ESECUZIONE IN DANNO .....	7
ARTICOLO 14 - CESSIONE IN APPALTO – SUBAPPALTO – NOLO - PRESTAZIONE DEL SERVIZIO IN ASSOCIAZIONE.....	8
ARTICOLO 15 - DOMICILIO - DELL’APPALTATORE.....	8
ARTICOLO 16 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO .....	8
ARTICOLO 17 - CONTRATTO .....	9
ARTICOLO 18 - IRREGOLARITÀ NELL’ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO. DIFFIDA AD ADEMPIERE.....	9
ARTICOLO 19 – ALTRE IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	9
ARTICOLO 20 - RINVIO .....	9
ARTICOLO 21 – FORO COMPETENTE .....	10
ARTICOLO 22 – TUTELA DELLA PRIVACY.....	10
PARTE II – NORME TECNICHE.....	10
ARTICOLO 23 - MODALITA’ ESECUZIONE DEL SERVIZIO .....	10
ARTICOLO 24 - REQUISITI PRESTAZIONALI .....	11
ARTICOLO 25 - SFALCIO ERBE .....	11
ARTICOLO 26 - TAGLIO ARBUSTI E CESPUGLI .....	12
ARTICOLO 27 - SEGNALETICA DI SICUREZZA .....	12
ARTICOLO 28 - MODALITA’ PARTICOLARI E LIMITAZIONE DEI SERVIZI.....	12
ARTICOLO 29 - PULIZIA DEL PIANO VIABILE .....	12
ARTICOLO 30 – RIPRISTINO ED ALLINEAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE .....	13
ARTICOLO 31 – SISTEMA DI CONTROLLO TELEMATICO GPS .....	13
PARTE III – PLANIMETRIE E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE .....	13

## PARTE I – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

### ARTICOLO 1- OGGETTO DELL’APPALTO

Il presente appalto consiste in un Accordo Quadro (Art. 59 D. Lgs. 36/2023) con diversi operatori economici per i servizi da rendere lungo la rete stradale della Provincia di Campobasso per taglio dell’erba nel triennio 2024-2025-2026, il cui importo è pari a complessivi € **725.040,00**, oltre I.V.A.

Il presente appalto ha per oggetto il Servizio di sfalcio erba e pulizia delle pertinenze lungo le strade di competenza della Provincia di Campobasso per il triennio 2024-2025-2026, che si svolgeranno secondo le norme del presente capitolato.

Il servizio triennale, oggetto del presente appalto, si svolgerà sulla rete stradale della Provincia di Campobasso (di seguito Stazione Appaltante o S.A.) che è suddivisa in 8 LOTTI ESECUTIVI operativi collegati a tratti prestabiliti.

- LOTTO 1 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°1 “Campobasso”;
- LOTTO 2 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°2 “Bojano”;
- LOTTO 3 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°3 “Ripalimosani”;
- LOTTO 4 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°4 “Riccia”;
- LOTTO 5 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°5 “Casacalenda”;
- LOTTO 6 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°6 “Larino”;
- LOTTO 7 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°7 “Trivento”;
- LOTTO 8 € 90.660,00 + IVA - Gruppo Stradale n°8 “Termoli”;

Si specifica che l’importo **annuale** per ogni lotto è così quantificato:

#### Importo annuale del servizio del singolo lotto

Descrizione	metri	costo unitario	costo totale
Sfalcio erba in assenza di barriera	120.000	0,20 €	24.000,00 €
Sfalcio erba in presenza di barriera	22.000	0,26 €	<u>5.720,00 €</u>
Sommano			29.720,00 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso			<u>500,00 €</u>
<b>Totale</b>			<b>30.220,00 €</b>

I limiti territoriali e le strade di ciascun lotto sono riportati nelle allegate planimetrie numerate da 1 a 8.

**I tratti stradali oggetto del Servizio di sfalcio erba saranno individuati, con ordine di servizio, tra quelli del Gruppo di competenza, nei limiti dei chilometri assegnati dall’appalto.**

Ogni operatore economico dovrà dichiarare il lotto per il quale intende concorrere. Per ogni lotto, l’operatore economico deve mettere a disposizione almeno un mezzo falciante e la rispettiva squadra operativa composta da almeno 3 unità meglio specificate in seguito.

Vista la concomitanza delle attività nei vari lotti, l’operatore economico che intende partecipare al servizio da effettuare su più lotti, dovrà mettere a disposizione almeno altrettanti mezzi falcianti e altrettanti squadre operative.

La prestazione, ogni anno, dovrà essere conclusa entro un tempo massimo di 30 giorni naturali e consecutivi

decorrenti dalla data di consegna risultante da apposito verbale.

## **ARTICOLO 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Le attività del servizio consistono nel taglio delle essenze arboree che crescono sulle pertinenze delle strade provinciali, nonché della vegetazione presente nelle fasce rientranti nelle larghezze stabilite, al fine di preservare la circolazione e garantire la corretta circolazione, mediante l’uso di attrezzature omologate (bracci falcianti) installate su veicoli e mezzi della Ditta appaltatrice la cui tipologia è descritta nel presente Capitolato d’Oneri.

## **ARTICOLO 3 - SOGGETTI PARTECIPANTI**

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione:

### **A) Requisiti soggettivi di idoneità professionale:**

Essere iscritto al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l’impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza per il settore di attività oggetto della gara;

### **B) Requisiti di capacità tecnica e organizzativa:**

Disponibilità del mezzo operativo con braccio falciante omologato e del personale per l’esecuzione del servizio di sfalcio erba come richiesto dalle norme tecniche allegate al presente capitolato e del personale richiesto.

## **ARTICOLO 4 - DURATA DELL’APPALTO**

L’appalto viene affidato, a partire dalla data di aggiudicazione e fino al 31/09/2024 ed ha una durata pari ad anni tre.

L’appalto affidato dovrà essere espletato entro giorni 30 dal verbale di consegna.

È facoltà dell’Amministrazione rinnovare, previa negoziazione con i singoli operatori affidatari del servizio, il contratto per un periodo di eguale durata (tre anni).

La facoltà può essere esercitata a condizione che:

- l’operatore economico abbia svolto regolarmente il servizio, senza contestazioni e/o danni imputabili alla sua diretta responsabilità;
- la Provincia disponga delle necessarie risorse in Bilancio.

Vista la natura del servizio e della componente irreversibile del pericolo dettato dalla crescita repentina delle essenze arboree lungo le strade, LA DITTA, CON LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA, **SI OBBLIGA**:

- A. a consegnare al Direttore dell’Esecuzione entro 10 giorni dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione, la documentazione appresso riportata:
  - i DVR/POS con inserimento dello schema di allestimento del cantiere in conformità con l’allegato al bando;
  - libretti del mezzo/i con omologazione ad uso di macchina operatrice;
  - abilitazione alla Guida dei mezzi agricoli del conducente ai sensi del D.lgvo 81/2008;
  - abilitazione dei movieri ai sensi del D.M. 22 marzo 2019 e D.lgvo 81/2008 per la segnaletica stradale in presenza di traffico veicolare;
- B. al fine di procedere alla consegna in via d’urgenza che appresso si esplicita,
  - a dare esecuzione al Servizio, anche in attesa del perfezionamento del contratto, in via

d'urgenza, ed a portare ultimato il Servizio entro 30 giorni dal Verbale di consegna in via d'urgenza, così come disciplinata dall'art. 17 co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023.

#### **ARTICOLO 5 - CAUZIONI**

Ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 36/2023, i concorrenti, in fase di offerta, dovranno prestare la **garanzia provvisoria pari al 4%** dell'importo a base di gara (cauzione provvisoria) mediante polizza fideiussoria e/o negli altri modi stabiliti dalla legge.

In caso di rinuncia o mancata sottoscrizione del contratto tale polizza sarà incamerata dalla Provincia di Campobasso.

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento degli obblighi contrattuali, ivi compresa la differenza di prezzo che la Provincia dovesse pagare per l'ipotesi di nuovo affidamento nei casi di risoluzione del contratto, il soggetto affidatario è tenuto a prestare una **garanzia definitiva fisso pari al 10%** dell'importo netto del contratto in uno dei modi stabiliti dall'articolo 117 del D. Lgs. 36/2023. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della relativa cauzione da parte della Provincia, che si riserva la facoltà di aggiudicare il servizio al concorrente che segue nella graduatoria ovvero ad altro soggetto. La garanzia cessa di avere effetto soltanto dalla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Nessun interesse decorrerà sulle somme versate a titolo di cauzione.

L'affidatario del servizio è obbligato a reintegrare, entro 30 giorni consecutivi, la cauzione di cui la Provincia avesse dovuto avvalersi durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione definitiva resterà vincolata per tutta la durata del contratto e sarà svincolata e restituita alla ditta dopo la conclusione del rapporto contrattuale, previo accertamento del regolare svolgimento dello stesso da parte del funzionario provinciale competente.

Resta salvo, per la Provincia di Campobasso, l'espletamento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

#### **ARTICOLO 6 - PREZZI UNITARI DELLA PRESTAZIONE.**

I prezzi unitari posti a base di gara sono i seguenti escluso IVA;

1. SFALCIO DI ERBE E DI PICCOLE ESSENZE ARBUSTIVE da banchine e scarpate stradali anche in presenza di cordoli, muri di contenimento, e segna limiti eseguito meccanicamente od a mano, compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante, la pulizia dei materiali sfalciati, il trasporto a rifiuto se previsto, compreso anche l'onere del pilotaggio per lavori da eseguire anche in presenza di traffico e tutti gli oneri necessari per svolgere tale servizio quali, a titolo di elencazione non esaustiva, il costo del lavoro, di eventuali ausiliari, del lubrificante, del carburante, delle assicurazioni richieste per l'uso del mezzo su strada edei costi di manutenzione del mezzo in efficienza di servizio: per larghezza media di ml. 1.50 di larghezza. **€/ml 0,20**
2. SFALCIO DI ERBE E DI PICCOLE ESSENZE ARBUSTIVE da banchine e scarpate stradali da eseguirsi in corrispondenza delle barriere stradali, in presenza di cordoli, muri di contenimento e segna limiti eseguito meccanicamente od a mano, compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante; compreso, la pulizia dei materiali sfalciati, il trasporto a rifiuto se previsto, compreso anche l'onere del pilotaggio per lavori da eseguire anche in presenza di traffico e tutti gli oneri necessari per svolgere tale servizio quali, a titolo di elencazione non esaustiva, il costo del lavoro, di eventuali ausiliari, del lubrificante, del carburante, delle assicurazioni richieste per l'uso del mezzo su strada e dei costi di manutenzione del mezzo in efficienza di servizio: per larghezza media di ml. 1.50. **€/ml 0,26**

#### **ARTICOLO 7 – VALORE DELL'APPALTO E DELLA POSTAZIONE**

L’importo stimato dell’appalto è pari a complessivi € **725.280,00**, oltre I.V.A., escluso il valore dell’eventuale rinnovo che, salvo verifica delle effettive disponibilità finanziarie rinvenienti dal bilancio, potrebbe raddoppiare il suddetto importo.

A ciascun Lotto è associato un valore stimato annuo, pari a € 30.220,00 comprensivi di € 500 quali oneri per la sicurezza, oltre IVA come indicato all’art. 1. Pertanto l’importo contrattuale stimato per singolo lotto per il triennio ammonta a € **90.660,00** oltre IVA.

L’importo contrattuale conseguente al ribasso offerto dalla Ditta, sarà corrisposto per intero ad esaurimento della prestazione, ovvero per acconti successivi laddove la Provincia lo ritenesse necessario per esigenze di rendicontazione o per altro.

In caso di necessità, ai sensi dell’articolo 120 comma 9 del Codice dei contratti pubblici, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell’importo del contratto, l'appaltatore esegue le prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto né altre pretese a suo favore.

È fatta comunque salva la possibilità di estendere la durata del contratto, di comune accordo tra le parti, oltre la data del 31/09/2026 e fino al 31/09/2029, per garantire il servizio oggetto dell’appalto a condizione che risultino presenti le necessarie risorse nel Bilancio di competenza.

#### **ARTICOLO 8 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

La Provincia provvede al pagamento del servizio oggetto del presente capitolato a condizione che la ditta abbia presentato la relativa documentazione nei tempi prescritti dall’Amministrazione e sia in regola con gli obblighi assicurativi, fiscali e previdenziali, risultanti dal DURC in corso di validità.

Il servizio sarà liquidato e pagato applicando ai metri lineari di strada sfalciati dalla ditta (con e senza barriere) i costi unitari delle due tipologie posti a base di gara, applicando, sull’importo così ottenuto, la percentuale di ribasso offerta dalla Ditta.

Salvo diverse esigenze, saranno computate e pagate in acconto le prestazioni alla fine di ogni annualità ad accertata regolare esecuzione del servizio. Il relativo pagamento verrà effettuato entro 30 giorni dal verbale di ultimazione del servizio della relativa annualità a firma del DEC.

#### **ARTICOLO 9 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA E ASSICURAZIONI.**

L’aggiudicatario è responsabile delle conseguenze derivanti dallo svolgimento delle attività indicate nel presente capitolato e nel contratto.

La Ditta sarà in ogni caso tenuta a risarcire, in via diretta ed esclusiva, gli eventuali danni causati direttamente dal titolare o da eventuali collaboratori, in dipendenza di colpa, manchevolezza o trascuratezza nell’espletamento del servizio.

La ditta si impegna ad attivare dalla data di stipula del contratto una adeguata copertura assicurativa del mezzo, delle relative necessarie attrezzature ed ogni altro accessorio, in ragione dello specifico servizio svolto per conto della Provincia, per responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per danni a persone, cose e animali, con specifica indicazione che per terzi si intendono anche “i beni di proprietà dell’Ente e i dipendenti e/o rappresentanti della Provincia di Campobasso addetti alla gestione, vigilanza, controllo e coordinamento del servizio appaltato”. Tale polizza dovrà avere un massimale non inferiore a € 1.000.000,00.

L’assicurazione di cui ai commi precedenti dovrà essere stipulata prima della consegna del servizio e contenere la dichiarazione di vincolo a favore della Provincia di Campobasso e coprire l’intero periodo dell’appalto.

La ditta dovrà altresì risultare in regola con il pagamento del relativo premio per lo stesso periodo indicato e esibire detta polizza alla S.A. prima dell’inizio del servizio.

La ditta si obbliga inoltre:

- ad ottemperare a tutti i doveri verso i propri dipendenti e/o collaboratori in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, assicurazioni sociali, fiscali e contributiva, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi;
- ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti e/o collaboratori, occupati nei lavori oggetto del contratto, condizioni normative e retribuzioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni;
- ad adottare gli accorgimenti per la sicurezza delle attività previste dall’appalto secondo i processi produttivi del servizio, a rispettare gli obblighi alla fiscalità, a garantire la tutela dell’ambiente in cui opera;
- a comunicare l’intenzione di utilizzare mezzi diversi da quelli autorizzati, in tempo utile per consentire le verifiche di idoneità da parte del personale della Provincia. Alla ditta è fatto obbligo di osservare i patti di lavoro e tutte le disposizioni di legge vigenti in materia di assicurazione, previdenza e prevenzione infortuni del personale impiegato nei lavori.

La regolarità contributiva sarà accertata e dovrà risultare dal DURC.

La Provincia di Campobasso è esonerata da ogni responsabilità, anche verso terzi, per infortuni o danni, a persone o a cose durante l’espletamento della prestazione.

La ditta dovrà disporre idonea segnaletica stradale di cantiere, anche con l’ausilio di movieri secondo il vigente codice della strada e/o secondo quanto impartito direttamente dal responsabile del gruppo stradale.

Il personale impiegato dovrà essere addestrato all’uso dei mezzi di protezione individuale, al comportamento da tenere nei luoghi di lavoro ed all’uso delle macchine ed attrezzature nel rispetto delle vigenti normative infortunistiche in particolare le direttive di cui al D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i..

La stazione appaltante, per mezzo di un suo incaricato, ha facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti, nonché di richiedere notizie o documenti.

#### **ARTICOLO 10 – INFORMAZIONE**

Al momento della partecipazione alla gara, la ditta deve dichiarare di essere a conoscenza dei rischi specifici relativi al servizio ed obbligarsi ad informare di quanto sopra gli eventuali collaboratori e dipendenti con cui presta il servizio.

#### **ARTICOLO 11 - CONSEGNA DEL SERVIZIO**

La mancata sottoscrizione del verbale di consegna, per indisponibilità o rifiuto, comporta la risoluzione automatica del contratto e l’incameramento della cauzione, fatto salvo ogni diritto della Provincia per eventuali danni subiti.

Il servizio ha inizio dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna del servizio che avverrà, in via ordinaria, **entro il termine perentorio di 15 giorni** dalla comunicazione dell’aggiudicazione, previa verifica dei documenti richiesti.

La mancata presentazione dei documenti richiesti ai fini della consegna del servizio costituisce causa di annullamento di diritto dell’aggiudicazione.

Contestualmente alla sottoscrizione del verbale di consegna, l’aggiudicataria assumerà immediatamente tutte le obbligazioni derivanti dal contratto e dal capitolato e dovrà dimostrare di avere la proprietà e/o la disponibilità, secondo legge, dei mezzi assegnati al servizio, l’assicurazione R.C.T. prescritta, fornendo altresì copie del libretto di circolazione, le generalità degli operatori, anche ausiliari, con relativi recapiti. La carta di circolazione del mezzo o comunque dei mezzi utilizzati deve riportare l’**omologazione** in uso temporaneo come macchina operatrice per l’esecuzione del taglio erba su strade pubbliche unitamente alle prescrizioni da osservare

quando si circola con la suddetta attrezzatura montata.

### **ARTICOLO 12 - VERIFICHE E CONTROLLI**

Nel corso dell'esecuzione delle attività la Provincia di Campobasso effettuerà in qualunque momento, verifiche e controlli sulla regolarità servizio, avvalendosi di tutti i mezzi che riterrà opportuno e, in particolare:

- controlli diretti effettuate dal proprio personale addetto al servizio ovvero delle forze d’ordine;
- verifica dell’operato tramite i GPS che saranno forniti dalla Provincia e dovranno essere attivati durante l’espletamento del servizio.

Qualora da tali verifiche risultino difformi rispetto alle condizioni contrattuali, il Responsabile del Progetto applicherà le opportune detrazioni e penali, ovvero le contestazioni del caso.

### **ARTICOLO 13 – PENALI – ESECUZIONE IN DANNO**

Ogni qual volta la ditta non eseguisse gli interventi richiesti o non rispettasse gli obblighi derivanti dall’affidamento, verrà applicata una penale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo così come meglio specificato al punto 1 che segue.

1. In caso di parziale o totale inadempimento degli obblighi contrattuali assunti, ferma restando la facoltà della Provincia di risoluzione del contratto ove ne ricorrano i presupposti, l’impresa appaltatrice, oltre all’obbligo di ovviare, in un termine stabilito dal Responsabile del Progetto e dal Direttore dell’esecuzione del contratto, all’infrazione contestata ed al pagamento degli eventuali maggiori danni subiti dalla Provincia e/o da privati a causa dell’inadempimento, e fatte salve le eventuali conseguenze penali, è tenuta al pagamento di una penalità dell’importo variabile a seconda dell’inadempimento, come di seguito riportato alle lettere da A) a F)

Inadempimento	Penalità:
A	Ritardata trasmissione della documentazione di cui all’art. 4 lettera A), necessaria per procedere alla consegna dei lavori in via d’urgenza. Per giorno di ritardo € 100,00
B	Mancata sottoscrizione del verbale in via d’urgenza, all’art. 4 lettera B), per giorno di ritardo € 100,00. <b>Oltre i 10 giorni di ritardo si procederà all’esecuzione in danno del servizio affidando il servizio al secondo aggiudicatario</b>
C	Mancato inizio dei lavori entro il termine del servizio entro 10 giorni dalla consegna, per giorno di ritardo € 50,00
D	Mancato rispetto delle prescrizioni tecniche di esecuzione del servizio di che trattasi €100,00
E	Ritardata conclusione delle prestazioni richieste, per ogni giorno di ritardo pari all’1 per mille dell’ammontare netto contrattuale;

2. Le penali di cui al precedente comma sono applicate in misura doppia nel caso di recidiva specifica.
3. L’applicazione della penale deve essere preceduta da regolare contestazione dell’inadempienza, indicante il termine entro cui ovviare all’infrazione contestata, alla quale l’impresa appaltatrice ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della stessa. Qualora dette controdeduzioni non siano accoglibili a giudizio della Provincia ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine sopra indicato, le penali si intenderanno definitivamente da applicare.

4. In caso di inadempienze che comportino l’osservanza di norme, leggi e regolamenti per cui viene prevista l’irrogazione di sanzioni amministrative specifiche, l’applicazione delle stesse non assorbe l’eventuale applicazione di penali contrattuali che verranno rimosse in modo autonomo e non assorbente.
5. La Provincia procede, a seguito dell’assunzione di provvedimento definitivo di applicazione della penale, al recupero delle penalità mediante ritenuta diretta sulla fattura relativa alle prestazioni rese e/o avvalendosi della cauzione definitiva. È ammessa, su motivata richiesta dell’impresa appaltatrice, la totale o parziale disapplicazione della penale quando si riconosca che il ritardo non è imputabile alla stessa oppure quando si riconosca che la penale è manifestamente sproporzionata rispetto all’interesse della Provincia. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all’impresa appaltatrice. Sull’istanza di disapplicazione della penale decide il Responsabile del Procedimento sentito il Direttore dell’esecuzione del contratto.
6. Verificandosi deficienze o abuso nell’adempimento degli obblighi contrattuali ed ove l’impresa appaltatrice, regolarmente diffidata, non ottemperi agli ordini ricevuti e nei tempi indicati, la Provincia avrà la facoltà di rivolgersi ad altra impresa del settore e fare eseguire d’ufficio, a spese dell’impresa appaltatrice, le prestazioni necessarie per il regolare adempimento dell’appalto, fatta salva l’applicazione delle penalità contrattuali ed il risarcimento del maggior danno subito dalla Provincia. Il recupero delle somme spese, maggiorate del 15% a titolo di rimborso spese generali, sarà operato dalla Provincia con rivalsa sulle somme dovute all’impresa appaltatrice a partire dalla prima fattura in scadenza e fino alla completa estinzione della pendenza pecuniaria. Tale addebito potrà anche essere riscosso direttamente dalla Provincia mediante l’escussione della cauzione definitiva.
7. Nel caso di inadempimenti relativi a prestazioni non rese, il Responsabile del Progetto ed il Direttore dell’Esecuzione del Contratto, fatta salva l’applicazione della relativa penale, provvederanno a trattenere, dalle somme spettanti all’impresa appaltatrice, il relativo compenso ricavabile dal ribasso offerto in sede di gara, dandone preventiva e motivata comunicazione scritta all’impresa appaltatrice.
8. Nessuna controversia potrà in alcun caso, per qualsivoglia motivo o fatto, determinare la sospensione neppure parziale o temporanea dei servizi se non espressamente richiesto dalla Provincia

#### **ARTICOLO 14 - CESSIONE IN APPALTO – SUBAPPALTO – NOLO - PRESTAZIONE DEL SERVIZIO IN ASSOCIAZIONE**

È fatto divieto all'appaltatore di cedere, in tutto o in parte, il servizio oggetto del presente capitolato, pena la nullità dell'accordo e la risoluzione del contratto.

È ammessa la partecipazione di soggetti plurimi, che devono dichiarare di costituirsi in associazione temporanea, per quote.

È ammesso il subappalto, se dichiarato in sede di gara, nei limiti consentiti dall'articolo 119 del Codice dei contratti pubblici (Decreto legislativo 36/2023 e s.m.i.).

#### **ARTICOLO 15 - DOMICILIO - DELL'APPALTATORE**

Per tutti gli effetti del presente capitolato l'aggiudicataria elegge domicilio presso la sede giuridica della ditta. Ogni comunicazione sarà inviata all'indirizzo di PEC indicato in sede di gara.

#### **ARTICOLO 16 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO**

Le offerte devono essere formulate redigendo l'apposito modulo predisposto dalla stazione appaltante per il quale si intende partecipare.

L'aggiudicazione avverrà, per ciascun lotto, in base al prezzo complessivo, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, c. 4, del D.Lgs. 36/2023.

In assenza di qualsivoglia offerta si procederà all'affidamento diretto del Servizio.

## **ARTICOLO 17 - CONTRATTO**

All’aggiudicazione del servizio seguirà la stipula del contratto tra le parti mediante sottoscrizione di scrittura privata sottoscritta con firma digitale, ai sensi dell’articolo 32 comma 14 del Codice, da registrarsi in caso d’uso.

Il contratto sarà stipulato, salvo le eccezioni di cui sopra, prima della consegna del servizio.

## **ARTICOLO 18 - IRREGOLARITÀ NELL’ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO. DIFFIDA AD ADEMPIERE.**

In presenza di irregolarità e/o ritardi ingiustificati nello svolgimento del servizio, la S.A. comunica alla Ditta l’inadempimento, diffidandola ad eseguire la prestazione entro un termine congruo, compatibilmente con dell’urgenza di dare esecuzione al servizio stesso, e dichiarando che, trascorso inutilmente detto termine, essenziale per la particolare natura delle prestazioni, il contratto si intenderà risolto.

Trascorso detto termine senza che la ditta abbia adempiuto alla prestazione, il contratto di risolverà di diritto e la Stazione Appaltante incamererà la cauzione definitiva prestata dalla ditta.

Nei casi in cui l’irregolarità sia grave, si applicherà la norma contenuta all’articolo successivo. Resta comunque salva la facoltà della S.A. di chiedere all’aggiudicataria del servizio i danni derivanti dall’interruzione del servizio causata dalla risoluzione del contratto.

In tal caso saranno sospesi i pagamenti relativi a prestazioni precedentemente rese dalla Ditta aggiudicataria.

## **ARTICOLO 19 – ALTRE IPOTESI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto di servizio si intenderà senz’altro risolto nelle ipotesi sotto elencate, ai sensi dell’articolo 1456 del Codice Civile (clausola risolutiva espressa).

Al verificarsi di uno di tali casi, la Stazione Appaltante comunicherà alla ditta aggiudicataria del servizio, mediante lettera inviata a mezzo PEC., di avvalersi della clausola e conseguentemente, di risolvere il contratto in essere.

In ragione dell’importanza del servizio affidato alla Ditta, i casi che consentono alla S.A. di comunicare la risoluzione del contratto sono i seguenti:

- a) dichiarazioni mendaci rese in sede di gara;
- b) rifiuto o ingiustificato ritardo a firmare il verbale di consegna del servizio;
- c) reiterato avvio ritardato del servizio;
- d) inosservanza delle procedure di comunicazione di avvio del servizio e di rendicontazione;
- e) mancate o mendaci comunicazioni in ordine all’esecuzione delle prestazioni;
- f) sospensione ingiustificata del servizio che determini condizioni di pericolo alla circolazione stradale;
- g) cessazione delle attività d’impresa, cancellazione della ditta, scioglimento, etc...;
- h) cessione a terzi di tutto o parte il contratto;
- i) altre ipotesi, non contemplate, che pregiudichino la corretta effettuazione del servizio;
- j) mancata presentazione dei documenti richiesti ai fini della consegna del servizio entro 10 giorni dalla comunicazione dell’aggiudicazione.

Le eventuali maggiori spese sostenute dall’Ente conseguenti alla risoluzione del contratto di servizio, saranno poste a carico della Ditta.

Nei casi sopra elencati la Provincia provvederà ad incamerare la cauzione definitiva prestata dalla ditta.

## **ARTICOLO 20 - RINVIO**

Per quanto non previsto dal presente capitolato si rinvia a quanto espressamente previsto dalle norme vigenti

in materia, in particolare dal Codice Civile, dal D. Lgs 18 maggio 2001 n. 228 e dal D.lgs n. 36/2023 e s.m.i..

### **ARTICOLO 21 – FORO COMPETENTE**

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra l’Amministrazione appaltante e l’aggiudicatario del servizio è competente il Foro di Campobasso.

### **ARTICOLO 22 – TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi del D.lgs 30 giugno 2003, n. 196, i dati personali forniti e raccolti in occasione della presente procedura di gara e nell’esecuzione contrattuale saranno utilizzati solo ed esclusivamente per le finalità istituzionali per le quali sono stati raccolti.

## **PARTE II – NORME TECNICHE**

### **ARTICOLO 23 - MODALITA' ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Le operazioni che impegneranno le corsie stradali aperte al traffico veicolare dovranno essere eseguite mediante l'uso di segnaletica per cantiere mobile, come da D.M. 10/7/2002 – disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo, secondo la scheda 62 per strade extraurbane tipo C ed F, allegata.

L'appaltatore dovrà garantire, per il lotto a cui decide di presentare offerta, un mezzo falciante e la relativa squadra costituita da minimo tre elementi: un autista con adeguata patente e con esperienza di guida specifica per la tipologia di mezzo e due ulteriori unità di personale con funzioni principalmente di moviere, di supporto e per l'esecuzione delle rifiniture e la pulizia della strada e delle pertinenze.

Il personale dovrà essere qualificato e dotato di abbigliamento ad alta visibilità omologato e degli altri DPI (maschere protezione ecc...) necessari.

Lo sfalcio dovrà essere effettuato mediante mezzo meccanico munito di attrezzo falciante a rullo rotante e sbraccio, con comando idraulico adeguato al tipo di banchina o ripa da sfalciare, idoneo e debitamente assicurato per la circolazione su strada e per lo svolgimento della prestazione.

La carta di circolazione del mezzo, o sua appendice, dovrà recare l'omologazione per il dispositivo falciante montato.

La ditta ha l'obbligo di eseguire contestualmente le rifiniture a mano, con decespugliatori ed altri attrezzi manuali, in tutti i punti singolari, in particolare in prossimità delle barriere, dei segna limiti, dei sostegni della segnaletica ecc..... Particolare attenzione dovrà essere prestata per non arrecare danni alla segnaletica, alle barriere, ai segna limiti, ai catadiottri. Tutti i dispositivi che dovessero risultare danneggiati saranno addebitati alla ditta esecutrice.

Dovrà essere sempre garantita la piena visibilità e integrità dei catadiottri e, comunque, che non sia invasa dall'erba la sede stradale.

La ditta ha altresì l'obbligo della pulizia della strada dal materiale sfalcato e dovrà evitare l'accumulo dello stesso e delle ramaglie lungo il ciglio stradale.

I cumuli e le ramaglie saranno successivamente asportati dalla ditta esecutrice e trasportati per il relativo smaltimento a cura e spese della stessa.

Lo sfalcio dovrà essere eseguito per una larghezza non inferiore a 1,50m, misurata in andamento del terreno e dovrà interessare verticalmente anche il taglio delle ramaglie che si proiettano su tale fascia di 1,50m, sino ad un'altezza di 3,00m.

Lo sfalcio dovrà essere eseguito a regola d'arte in conformità alle prescrizioni che in fase di esecuzione saranno impartite dal personale della Provincia di Campobasso.

Le essenze erbacee, arboree ed arbustive devono essere tagliate a meno di 10cm da terra, in prossimità del colletto vegetale.

Il programma dei lavori da eseguire verrà disposto dall'Istruttore Direttivo Tecnico del corrispondente Gruppo Stradale.

#### **ARTICOLO 24 - REQUISITI PRESTAZIONALI**

Le opere che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come appresso, salvo più precise indicazioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dal Responsabile preposto al Gruppo Stradale tramite Ordine di Servizio cui la ditta dovrà attenersi.

In ogni caso la ditta dovrà seguire i migliori procedimenti prescritti dalla tecnica e dalla normativa vigente.

I servizi saranno di affidati a misura.

L'appaltatore dovrà operare con almeno 1 (una) squadra completa di personale e mezzi con una composizione minima costituita da: 1 trattore dotato di barra falciante con braccio di idonea lunghezza, autista con adeguata patente e che abbia sostenuto lo specifico corso di abilitazione all'uso ai sensi del D.Lgs. 81/08 e smi, 2 ulteriori unità di personale con funzioni di moviere e per le rifiniture a mano e la pulizia della strada e delle pertinenze.

Il trattore dovrà essere omologato per la circolazione su strada e per l'utilizzo del braccio falciante che dovrà risultare dal libretto di circolazione del mezzo.

A questa dotazione dovrà essere aggiunto il decespugliatore a mano e altra attrezzatura specifica, per la rimozione delle erbe sfalciate e per il taglio di alberature, cespugli, rami ecc..

Si specifica che le superfici sfalciate e/o tosate, dovranno risultare uniformi e l'altezza del manto erboso dovrà mantenersi conforme alle soglie così definite:

- altezza max. di cm 10 per tutte le banchine e le scarpate per una fascia di m. 1,50, e sull'intera area in corrispondenza degli svincoli e delle intersezioni;

Dovrà essere sempre garantita la piena visibilità dei catadiottri e comunque che non sia invasa la sede stradale.

Riguardo al taglio di ramaglie, di cespugli esistenti sui margini e che invadono il piano viabile, il ciglio o la banchina, si dovrà procedere fino a rendere libera la sagoma, per un'altezza non inferiore a 3,0m, per tutta la larghezza di 1,50m dal ciglio bitumato.

#### **ARTICOLO 25 - SFALCIO ERBE**

Lo sfalcio di tutte le erbe presenti entro i confini della proprietà dell'Ente, è finalizzato a alla sicurezza (pericolo d'incendio, visibilità segnaletica) ed alla protezione delle scarpate da fenomeni di erosione superficiale, ruscellamento, corrivazione, propagazione del fuoco.

I servizi dovranno essere eseguiti con le modalità dettate dalla buona tecnica agraria, nei tempi tecnici più opportuni ed avendo cura che il taglio dell'erba venga eseguito a raso del terreno, ossia a pochi centimetri sopra il colletto delle piante erbacee.

La ditta dovrà eseguire lo sfalcio totale o parziale delle pertinenze stradali provvedendo immediatamente alla rimozione delle masse sfalciate dalla strada, alla raccolta ed allo smaltimento della biomassa derivata e dei rifiuti solidi urbani.

Le aree oggetto degli sfalci e le operazioni da eseguire sono le seguenti:

- a) sfalcio erbe delle banchine laterali del corpo stradale: lo sfalcio dovrà essere eseguito sulla banchina laterale per una larghezza non inferiore a mt. 1,50 compresa l'eventuale scarpata anche in presenza di

barriere metalliche o d'altro tipo con taglio anche con mezzi ad azione manuale intorno ai paletti di sostegno ed intorno alla segnaletica marginale avendo cura di non alterarne l'efficienza.

- b) con il taglio dell'erba lungo la banchina laterale, l'impresa avrà cura di asportare anche gli stoloni di gramigna e di altre specie erbacee che si radicano sulla banchina stessa e si sviluppano, strisciando, sulla pavimentazione bituminosa.
- c) sfalcio erbe sulle scarpate: il taglio dell'erba dovrà essere fatto su una fascia larga mt. 1,50 misurata dal ciglio bitumato o dalle opere marginali esistenti in adiacenza alla carreggiata, compresa la banchina stradale, ad eccezione di tutte le superfici sia in rilevato che in trincea occupate da speciali impianti erbacei, arbustivi ed arborei.
- d) sfalcio erbe su tutte le aree particolari, come aree interne di svincolo ed intersezione, per l'intera larghezza della superficie che impedisce l'ottimale e reciproca visibilità dei mezzi circolanti sui rami confluenti.
- e) rimozione di depositi di materiali sulle opere d'arte in adiacenza ai cordoli ed in corrispondenza dei giunti: il materiale di risulta delle operazioni di rimozione e sfalcio dovrà essere raccolto ed allontanato dalle pertinenze stradali nel più breve tempo possibile e comunque nel corso della giornata lavorativa.

È fatto assoluto divieto di bruciare l'erba sulle pertinenze stradali.

Durante la permanenza sul posto dei materiali di risulta, l'Impresa sarà responsabile degli eventuali danni che per qualsiasi causa dovessero derivare alla proprietà o a terzi a seguito del mancato allontanamento di tutti i materiali stessi.

#### **ARTICOLO 26 - TAGLIO ARBUSTI E CESPUGLI**

Nei tratti gli arbusti e i cespugli si presentino eccessivamente sviluppati, la ditta eseguirà un adeguato taglio, entro la fascia di pertinenza di proprietà della Provincia di Campobasso interessata dalle operazioni di taglio.

L'appaltatore resterà proprietario delle ramaglie provenienti dai tagli che dovrà essere allontanato dalle aree di pertinenza stradale e smaltito a propria cura e spesa.

Tali operazioni dovranno essere eseguite con impiego di adeguata attrezzatura, rispettando le regole dell'arte e le regole dell'ordinaria diligenza.

#### **ARTICOLO 27 - SEGNALETICA DI SICUREZZA**

Le operazioni che impegneranno le corsie stradali aperte al traffico veicolare dovranno essere eseguite mediante l'uso di segnaletica per cantiere mobile, come da D.M. 10/7/2002 – disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo - secondo la scheda 62 per strade extraurbane tipo C ed F, allegata.

#### **ARTICOLO 28 - MODALITA' PARTICOLARI E LIMITAZIONE DEI SERVIZI**

Per particolari esigenze della viabilità, oltre che per motivi di sicurezza sia dei prestatori d'opera che degli utenti, gli interventi da eseguire potranno essere soggetti a limitazioni e riduzioni sia nei giorni sia negli orari, anche su semplice disposizione del personale di sorveglianza della Provincia senza che la ditta possa chiedere maggiori compensi.

Prima dell'inizio del servizio che implichi la presenza di cantieri sulla carreggiata, è fatto obbligo alla ditta di comunicare all'Istruttore Stradale il servizio da eseguire e la posizione.

#### **ARTICOLO 29 - PULIZIA DEL PIANO VIABILE**

Il piano viabile, al termine di ogni operazione dovrà risultare assolutamente sgombro di rifiuti e di tutti i residui delle lavorazioni; la terra eventualmente presente dovrà essere asportata mediante spazzolatura.

Qualora, a seguito delle attività di sfalcio, dovesse risultare sporca la segnaletica orizzontale, questa dovrà essere pulita accuratamente a mezzo lavaggio.

L’eventuale trasporto a rifiuto dovrà essere fatto in modo tempestivo e sollecito, onde evitare notevoli depositi nelle zone di impianto, e comunque entro e non oltre 24 ore dall’ultimazione di ciascuna operazione.

### **ARTICOLO 30 – RIPRISTINO ED ALLINEAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE**

Durante ogni intervento deve essere posta la massima attenzione alla conservazione di elementi stradali quali segna limiti, cippi ettometrici, paracarri, segnali stradali, recinzioni ed altro, che dovranno essere immediatamente ripristinati dalla ditta se danneggiati o rimossi.

### **ARTICOLO 31 – SISTEMA DI CONTROLLO TELEMATICO GPS**

Con la presentazione dell’offerta di gara la ditta autorizza la Provincia di Campobasso all’installazione dei dispositivi GPS sul mezzo, anche ai fini della sicurezza.

La ditta deve procedere all’installazione, prima della consegna del servizio, a sua cura e spese, di apposita presa elettrica a 12/24 volt, collegata alla batteria del mezzo per l’alimentazione del dispositivo di geolocalizzazione satellitare del mezzo stesso.

Tale dispositivo GPS viene concesso in comodato d’uso gratuito dalla Provincia di Campobasso, deve essere posizionato in modo stabile nella cabina del veicolo, in modo che sia protetto ed attivo in modo continuo durante lo svolgimento del servizio.

L’appaltatore ha l’obbligo di collegarlo alla presa e mantenerlo attivo per tutta la durata del servizio, comunicando tempestivamente gli eventuali malfunzionamenti all’Istruttore Stradale.

#### **Non sono erogati compensi per i servizi svolti senza l’attivazione del GPS, salvo adeguate motivazioni.**

Il sistema GPS rileva continuamente la posizione del veicolo sul territorio; tale posizione è memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo viene trasmesso periodicamente alla Provincia, che può altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo.

L’appaltatore è responsabile del dispositivo GPS ricevuto in comodato; nel caso di danni provocati da urti, cadute accidentali, smarrimento, furto o comunque causati da un uso improprio o per la mancata riconsegna, lo stesso è tenuto al risarcimento di €100,00 più IVA/cadauno; nel caso non venga riconsegnato il cavetto e/o lo spinotto di collegamento è tenuto al risarcimento di €50,00.

Tali importi potranno essere addebitati anche sui crediti vantati dalla ditta.

In qualsiasi momento il personale della Provincia potrà connettersi al dispositivo GPS per visualizzare la posizione del mezzo e seguirne i movimenti, allo scopo di accertare il servizio svolto.

La ditta non ha l’obbligo di mantenere attivo il GPS al di fuori del servizio svolto per conto della Provincia di Campobasso; la disattivazione del dispositivo comporta la non tracciabilità del mezzo. I dati che saranno registrati dai GPS saranno utilizzati per il controllo del servizio e per la contabilizzazione del servizio reso, per relazionare in merito agli incidenti stradali occorsi, per l’elaborazione di dati statistici e l’estrazione di notizie per l’ottimizzazione e la rendicontazione del servizio.

I dati saranno trattati in maniera informatica e saranno accessibili a tutto il personale tecnico ed amministrativo della Provincia di Campobasso, coinvolto nel servizio.

Titolare per la detenzione ed il trattamento dei dati è la Provincia di Campobasso.

## **PARTE III – PLANIMETRIE E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE**

Allegati:

1. Planimetria generale
2. Planimetrie LOTTI da 1 a 8
3. Schema allestimento cantiere
4. Analisi prezzi
5. Modulo offerta economica

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Gianluigi FANTETTI (\*)

(\*) documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Dlgs. 82/2005